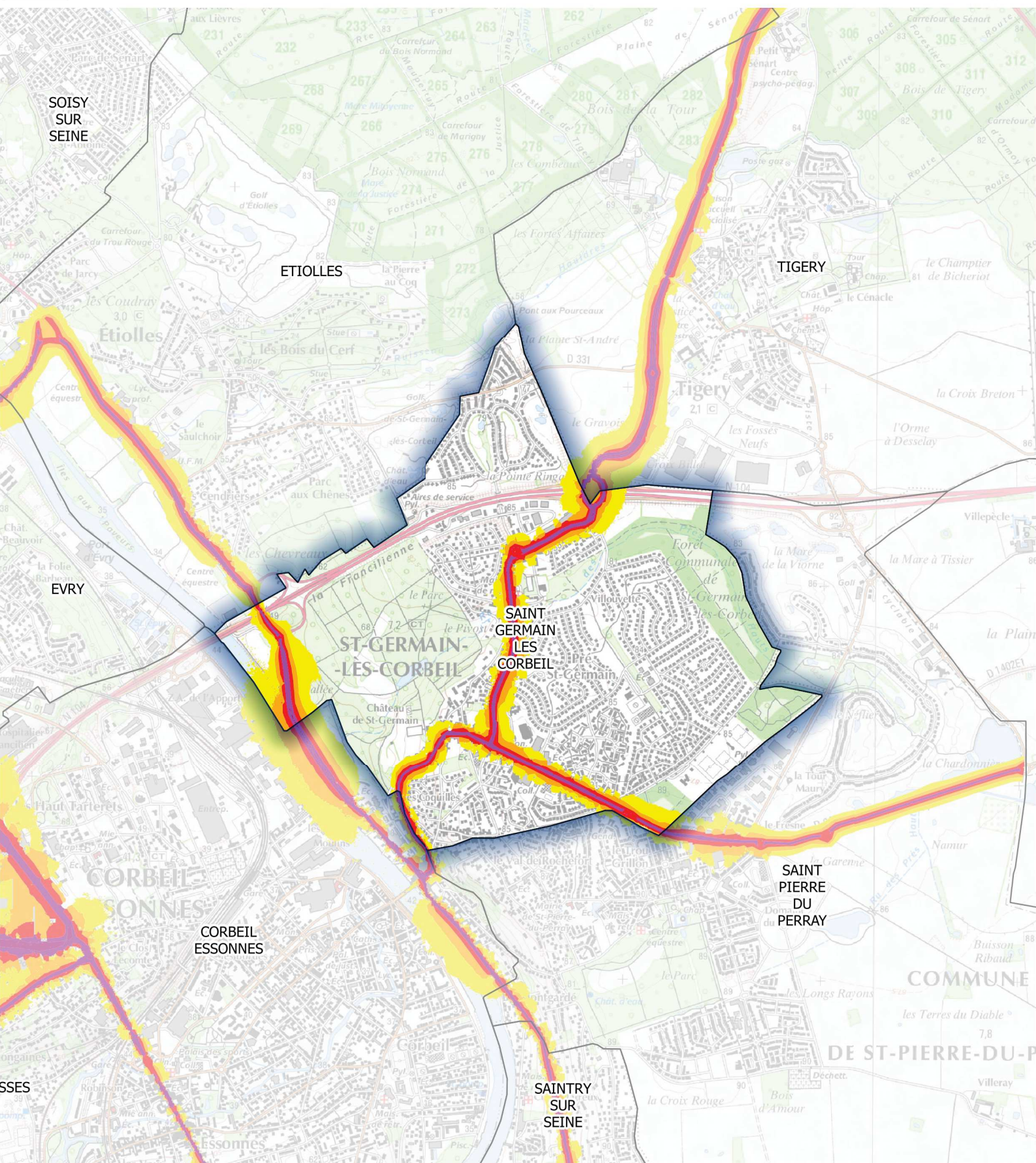


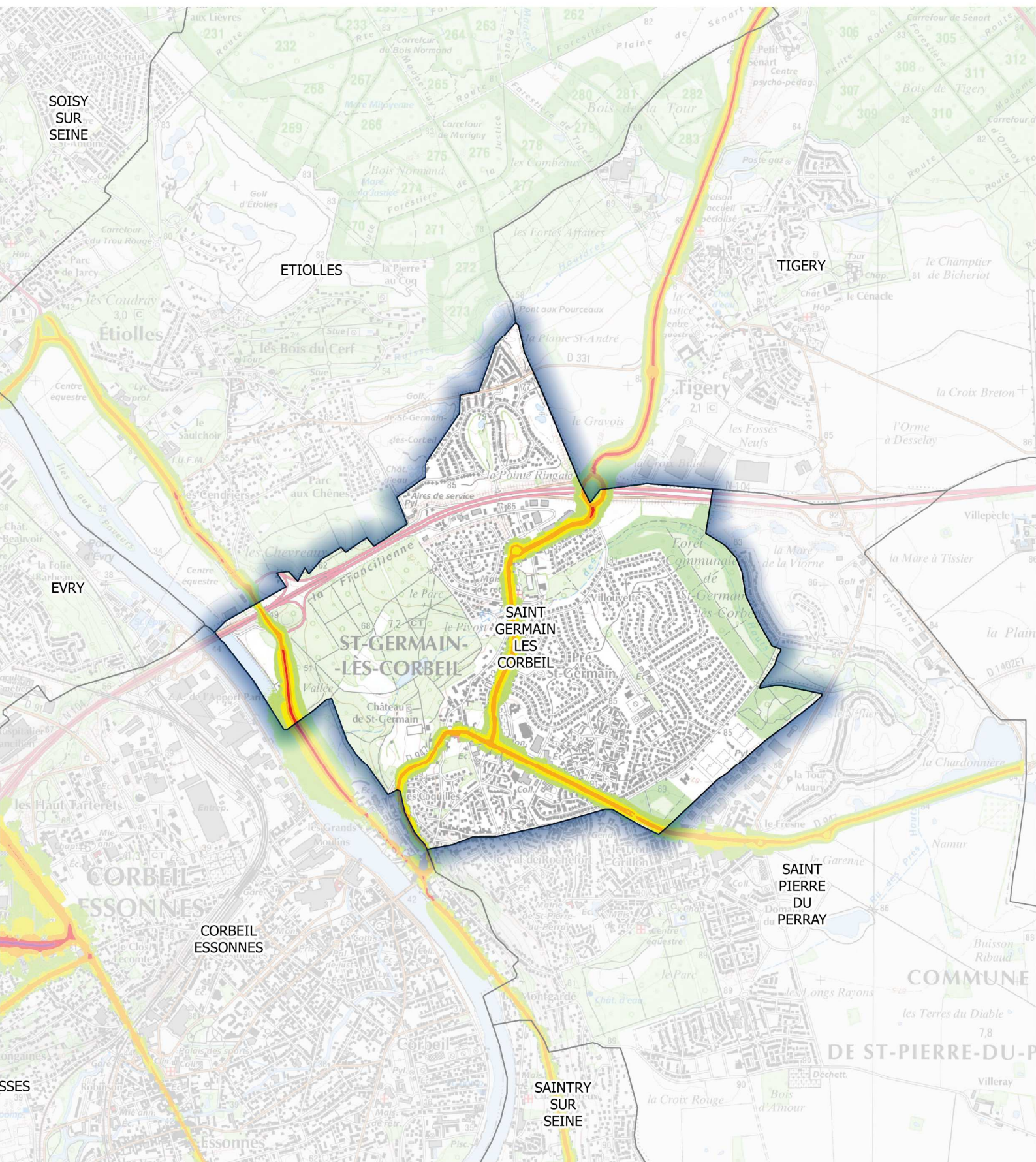
Carte de type A (Lden)
Réseau routier départemental dont le trafic est supérieur à 3 millions de véhicules par an
Estimation du bruit sur 24 heures



Zones exposées au bruit en dB(A)

- [55-60[
- [60-65[
- [65-70[
- [70-75[
- ≥75

Carte de type A (Ln)
Réseau routier départemental dont le trafic est supérieur à 3 millions de véhicules par an
Estimation du bruit sur la période nocturne

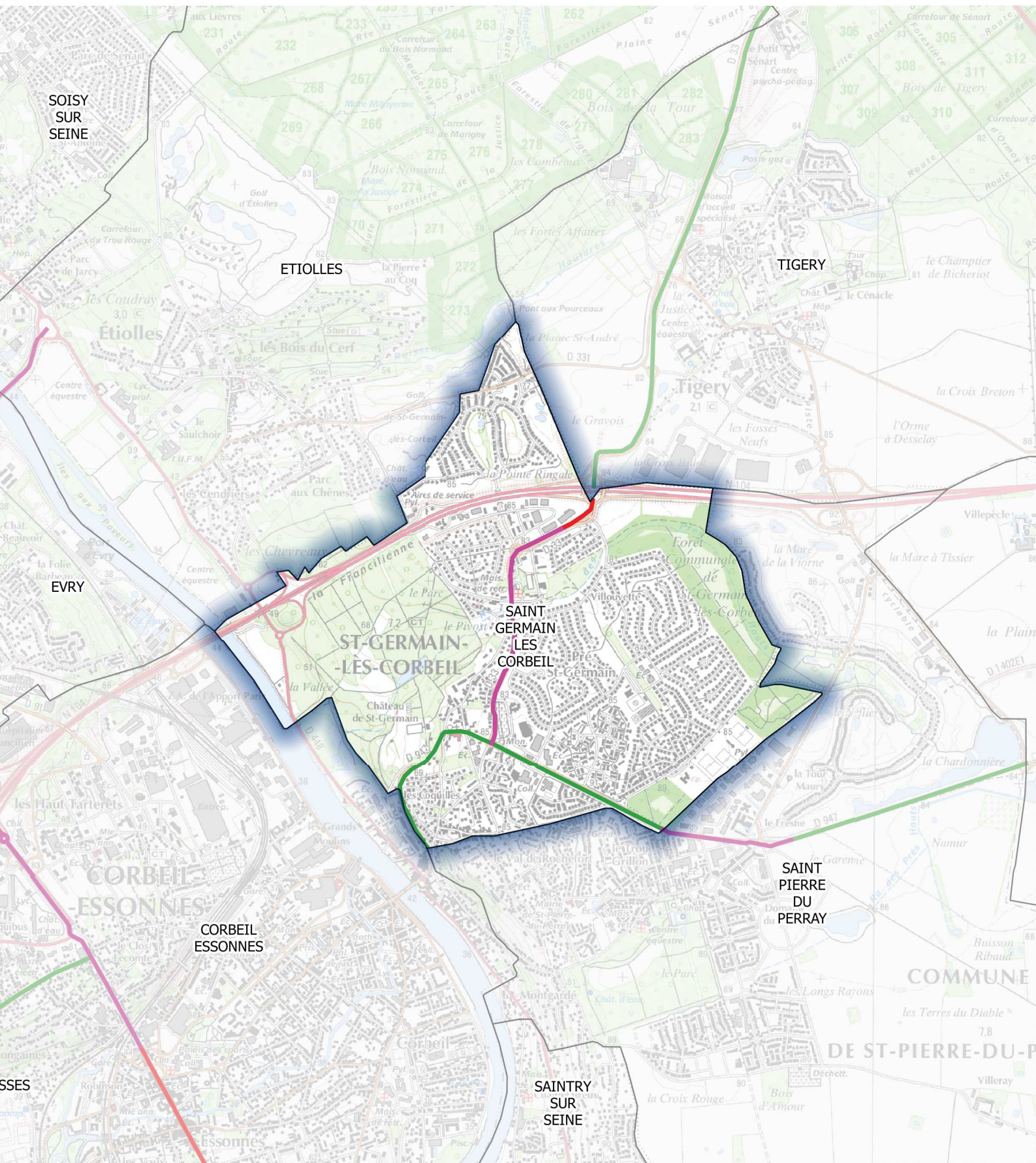







Zones exposées au bruit en dB(A)

- [50-55[
- [55-60[
- [60-65[
- [65-70[
- ≥70

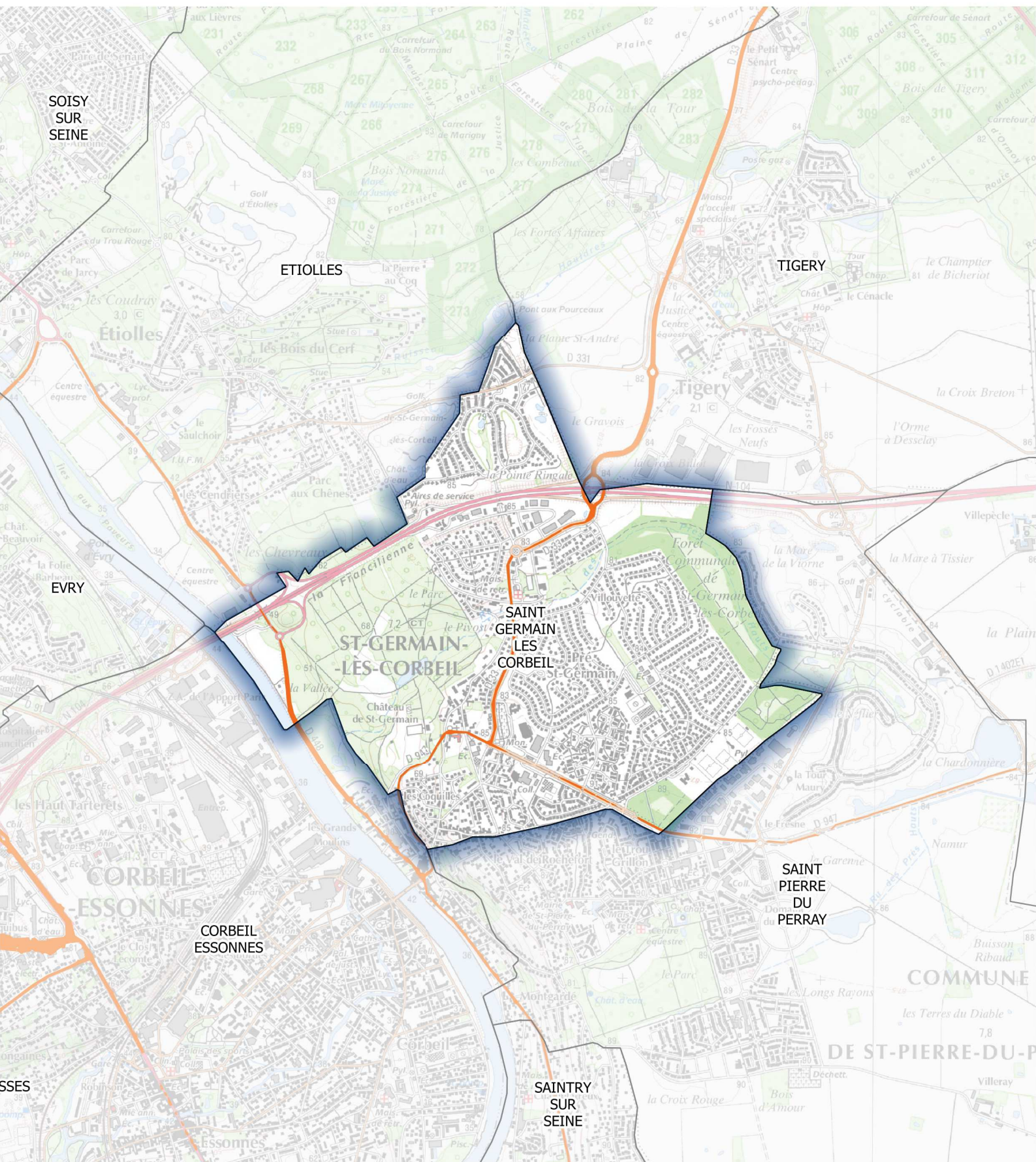
Classement sonore du réseau routier départemental

Carte de type B



Catégorie de l'infrastructure	Largeur maximum du secteur affecté par le bruit
	1 (300 m)
	2 (250 m)
	3 (100 m)
	4 (30 m)
	5 (10 m)

Carte de type C (Lden)
Réseau routier départemental dont le trafic est supérieur à 3 millions de véhicules par an
Estimation du bruit sur 24 heures - Dépassement des valeurs limites

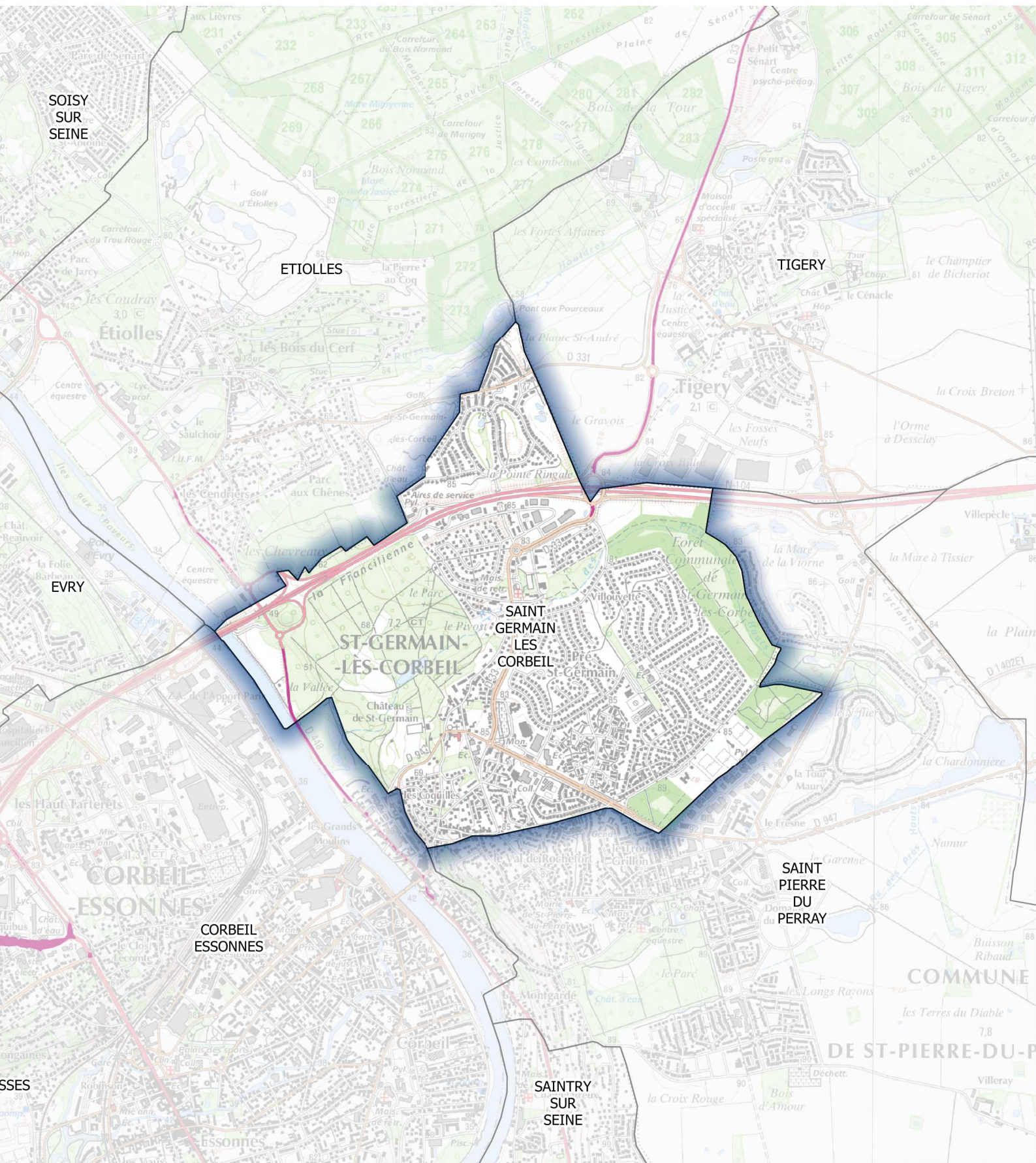


Zones exposées au bruit en dB(A)
█ >68

Carte de type C (Ln)

Réseau routier départemental dont le trafic est supérieur à 3 millions de véhicules par an

Estimation du bruit sur la période nocturne - Dépassement des valeurs limites



Zones exposées au bruit en dB(A)

 >62